

REKORD

65 | 75



CRONO

65 | 75 | 80



Prostota i skuteczność działania.

Prosta obsługa, łatwe sterowanie, mocna konstrukcja, niezawodne podzespoły - takie założenia przyjęto na etapie opracowywania ciągników LAMBORGHINI Rekord oraz Crono. Obydwa modele oferują dzięki temu niesamowitą

wszeczhronność i uniwersalność przy zachowaniu optymalnych parametrów użytkowych. Rekord i Crono to maszyny mogące wykonywać różnego rodzaju prace, w większych obszarowo gospodarstwach będą służyły jako ciągniki pomocnicze

natomiast w mniejszych jako traktory bazowe. W obydwu modelach montowane są sprawdzone jednostki napędowe produkowane przez koncern SDF, obydwie oferują wytrzymałą skrzynię biegów, w modelu Crono uzupełnia ją mechaniczny rewers kierunku

jazdy. Wydajna pompa układu hydraulicznego obsługuje dystrybutory oraz tylny podnośnik. Standardowo, ciągniki oferowane są ze składaną ramą bezpieczeństwa, opcjonalnie dostępna jest także duża, przestronna, sześciopłukowa kabina.



Rekord 65 - 75

- Silnik SDF, Tier 3, 3 cylindry
- Podnośnik tylny o udźwigu 2500 kg
- Kąt skrętu kół wynoszący 55°
- Maksymalna masa dopuszczalna 4800 kg



Crono 65 - 75 - 80

- Silnik SDF, Tier 3, 3 lub 4 cylindry
- Udźwig tylnego podnośnika 2500 kg (opcjonalnie 3600 kg w modelu Crono 80)
- Kat skrętu kół wynoszący 55°
- Maksymalna masa dopuszczalna 4800 kg

Zaprojektowany do pracy.

Gama modeli Rekord i Crono została wyposażona w sprawdzone silniki SDF Serii 1000, spełniające wymogi normy Euro III. Jednostki napędowe zyskały uznanie za niezawodność oraz niskie koszty eksploatacji. Modele Rekord oferują silniki 3-cylindrowe z turbosprężarką lub turbosprężarką i Intercoolerem natomiast Crono silniki 3- oraz 4-cylindrowe z turbosprężarką lub turbosprężarką i

Intercoolerem. Wszystkie chłodzone cieczą. Silniki koncernu SDF to wydajne jednostki napędowe o zredukowanym zużyciu paliwa. Motory SDF Serii 1000 wykorzystują pojedyncze pompy paliwa na każdy z cylindrów. Maksymalne ciśnienie wynosi 1400 bar. Pompa podaje paliwo pod wysokim ciśnieniem przez krótki przewód do wtryskiwacza. Nowoczesne rozwiązania techniczne pozwalają na spełnienie wymogów

normy emisji spalin Euro III. Specjalny kształt komór spalania i wysokie ciśnienie wtrysku pozwoliły usprawnić sposób i czas tworzenia mieszanki paliwowo-powietrznej, co znalazło wyraz w lepszych osiągnięciach i pełniejszym spalaniu. Wszystkie wersje silników SDF Serii 1000 wyposażono dodatkowo w system hydraulicznie regulowanych popychaczy zaworów HRT. Charakterystyka silnika i najlepszej jakości materiały z których został wykonany

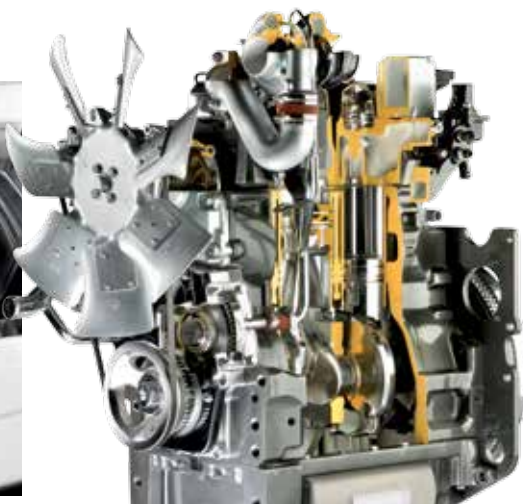
sprawiają, że w trakcie pracy generują mało hałasu i wibracji. Przewody i podzespoły elektryczne zostały rozplanowane tak aby zapewnić im najwyższą ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi i podwyższoną temperaturą. Monolityczna maska silnika unoszona wysoko do góry zapewnia doskonały dostęp do wszystkich punktów obsługowych. Zbiornik paliwa mieści 70 litrów co zapewnia wielogodzinną pracę bez potrzeby tankowania.



Stanowisko operatora w modelu Crono.



Stanowisko operatora w modelu Rekord.



Wyjątkowa prostota.

Marka LAMBORGHINI z powodzeniem łączy innowacyjny, jedyny w swoim rodzaju design, wyjątkową kolorystykę z rozwiązaniami technicznymi, które zapewniają najwyższą wydajność i wszechstronność w różnego rodzaju pracach. Podobnie w przypadku modeli LAMBORGHINI Rekord i Crono. Ciągniki z powodzeniem wykorzystywane są jako

pomocnicze lub główne w gospodarstwach o różnej wielkości. Mogą być wykorzystywane w pracach ogólnogospodarskich w obrębie zabudowań, wykonują prace polowe, przejazdy transportowe. Użytkownicy modeli LAMBORGHINI Rekord i Crono wykorzystują swoje ciągniki także w pracach z ładowaczem czołowym, przy przewożeniu różnych ładunków.

LAMBORGHINI zyskało uznanie rolników także za sposób obsługi i sterowanie funkcjami. Wszystkie dźwignie sterowania zostały czytelnie oznaczone zarówno symbolami jak i kolorem. Każdy z operatorów łatwo poradzi sobie z obsługą ciągników LAMBORGHINI Rekord i Crono. Także konserwacja i utrzymanie nie przysparza problemów. Monolityczna maska silnika

unoszą się wysoko do góry dając doskonały dostęp do wszystkich punktów obsługowych. Większość czynności obsługowych nie wymaga użycia narzędzi. Poziom oleju silnikowego można sprawdzić nawet bez konieczności podnoszenia maski silnika. Filtr powietrza i akumulator w Rekord i Crono umieszczono pod maską silnika, w przedniej części komory silnika.



Niezawodny i w pełni bezpieczny.

Cechą charakterystyczną modeli Rekord i Crono jest ogromna łatwość użytkowania ciągnika. Lamborghini Rekord został wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów z czterema biegami do przodu oraz biegiem wstecznym. Trzy zakresy sprawiają, że operator w modelu Rekord ma do dyspozycji 12+3 przełożeń. Dźwignie zmiany biegów i zakresów zostały umieszczone po prawej stronie fotela operatora. Skrzynia biegów pozwala na jazdę z prędkością maksymalną wynoszącą na

ostatnim biegu 32 km/h. Lamborghini Crono może być wyposażony w rozbudowaną skrzynię pięcio-biegową. Crono oferuje ponadto trzy zakresy dlatego łączna liczba przełożeń wynosi w przypadku tego modelu 15+15. W odróżnieniu od modelu Rekord w Crono operator ma do dyspozycji jeszcze dodatkową dźwignię - dźwignię mechanicznego, zsynchronizowanego rewersu. Dzięki temu liczba przełożeń jest jednakowa w obydwu kierunkach. Prędkość

maksymalna Lamborghini Crono ze skrzynią 15+15 wynosi 40 km/h. Także w przypadku tego modelu, dźwignie zostały umieszczone po prawej stronie fotela operatora. Są czytelnie oznaczone, ich użycie jest wygodne i intuicyjne. Większa liczba przełożeń skrzyni biegów pozwala bardziej precyzyjnie dobrać przełożenie do warunków i rodzaju wykonywanej pracy. Zarówno Rekord jak i Crono oferują układ napędowy na cztery koła

i pełną (100%) blokadę mechanizmów różnicowych. Ciągnik sterowany jest w pełni mechanicznie, napęd na cztery koła uruchamiany jest za pomocą dźwigni po lewej stronie fotela operatora natomiast blokada mechanizmów różnicowych za pomocą pedału po prawej stronie fotela, w pobliżu pedału przyspieszenia. Uruchomienie napędu na cztery koła i blokady gwarantuje zachowanie najlepszej trakcji nawet w ciężkich warunkach.



Crono - skrzynia biegów 15+15.



Rekord - skrzynia 12+3.

Idealny do różnych prac.

Rekord i Crono często wykonują prace w zestawach z maszynami aktywnymi - napędzanymi poprzez wałek odbioru mocy. Oferta wyposażenia standardowego obejmuje WOM 540. Opcjonalnie można wyposażyć modele Rekord i Crono w dwie prędkości wałka: 540 i 540ECO. Ekonomiczne obroty WOM pozwalają na uzyskanie wymiernych korzyści w trakcie eksploatacji ciągnika. Napęd maszyny przy zredukowanych

obrotach silnika pozwala na zmniejszenie ilości zużywanego paliwa, zmniejszenie hałasu i wibracji. Dodatkowo - modele Crono - mogą być wyposażone w opcjonalny WOM zsynchronizowany. Rozwiązanie to pozwala na przykład na korzystanie z przyrządów z osią napędową. Obroty WOM tylnego są wtedy zsynchronizowane z prędkością jazdy ciągnika. WOM obsługiwany jest za pomocą czytelnie oznaczonych dźwigni umieszczonych obok fotela operatora. Układ hydrauliczny modeli Rekord korzysta z pompy o stałej wydajności



33 l/min. Olej podawany jest do dystrybutorów hydrauliki z tyłu ciągnika (maksymalnie 2 obwoły) oraz napędza podnośnik tylny o udźwigu 2,5 tony. Model Crono wykorzystuje większą pompę - wydajność 42 l/min. W przypadku tego modelu oferta obejmuje maksymalnie 3 obwoły. Udźwig podnośnika podobnie jak w przypadku modelu Rekord wynosi 2,5 tony. Podnośnik tylny

sterowany jest mechanicznie za pomocą dźwigni. Czytelne oznaczenia ułatwiają obsługę i wybór funkcji podnośnika. Obydwa ciągniki posiadają jeszcze oddzielną, dedykowaną pompę, która zasila układ kierowniczy ciągnika. Niezależnie od obciążenia na przedniej osi, od prędkości jazdy czy prędkości obrotowej silnika ciągnik zapewnia dużą łatwość kierowania.

DANE TECHNICZNE		REKORD	
		65	75
SILNIK			
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3
Producent silnika		SDF	SDF
Cylindry / Pojemność	il./cm ³	3 / 3000	3 / 3000
Zasys powietrza		Turbo	Turbo Intercooler
Maks. moc homologowana (2000/25/CE) przy 2200 obr./min	kW/KM	45,6 / 62	54 / 72
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	240	260
Wzrost momentu	%	23	22
Mechaniczne sterowanie silnika		•	•
Pojemność zbiornika paliwa	litry	70	70
UKŁAD NAPĘDOWY			
Przekładnia cztero-biegowa		•	•
Liczba przełożeń		12 + 3	12 + 3
Maksymalna prędkość jazdy	km/h	30	30
WOM			
Sterowanie mechaniczne		•	•
WOM 540		•	•
WOM 540/540ECO		o	o
OŚ PRZEDNIA I TYLNA			
Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie		•	•
Blokada mech.różnicowych sterowana mechanicznie		•	•
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY			
Układ hamulcowy na cztery koła		•	•
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		o	o
Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomagania		•	•
Kąt skrętu kół przednich		55°	55°
PODNOŚNIK			
Podnośnik mechaniczny MHR		•	•
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2500	2500
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Otwarty układ hydr. z pompą o stałej wydajności		•	•
Wydajność pompy	l/min	33	33
Liczba obwodów układu hydraulicznego		1 / 2	1 / 2
PLATFORMA LUB OPCJONALNA KABINA			
Dźwignie sterowania umieszczone bocznie		•	•
Składana rama bezpieczeństwa w standardzie		•	•
Oprzężenie analogowe		•	•
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		•	•
WYMIARY I WAGI			
...z ogumieniem tylnym		420/85R28	420/85R28
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	3315	3315
Szerokość min./ maks.	mm	1969 / 2269	1985 / 2285
Wysokość maksymalna z ramą bezpieczeństwa	mm	2470	2470
Prześwit	mm	400	400
Rozstaw osi	mm	1975	1975
Rozstaw kół tylnej osi min./ maks.	mm	1402 / 1898	1402 / 1898
Waga z ramą bezpieczeństwa	kg	2800	2800
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4800	4800

STD • OPC o Niedostępne -

Opcjonalna kabina oferuje odpowiedni komfort pracy operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.



DANE TECHNICZNE		CRONO		
		65	75	80
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3	Tier3
Producent silnika		SDF	SDF	SDF
Cylindry / Pojemność	il./cm ³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000
Zasys powietrza		Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Maks. moc homologowana (2000/25/CE) przy 2200 obr./min	kW/KM	45,6 / 62	54 / 72	55,1 / 75
Moment maksymalny przy 1600 obr./min	Nm	240	265	285
Wzrost momentu	%	22	18	27
Mechaniczne sterowanie silnika		•	•	•
Pojemność zbiornika paliwa	litry	65	65	65
UKŁAD NAPIĘDOWY				
Zsynchronizowany rewers mechaniczny		•	•	•
SKRZYŃNIA BIEGÓW				
Przekładnia pięcio-biegowa		•	•	•
Liczba przełożeń		15 + 15	15 + 15	15 + 15
Maksymalna prędkość jazdy	km/h	40	40	40
WOM				
Sterowanie mechaniczne		•	•	•
WOM 540		•	•	•
WOM 540/540ECO		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
OŚ PRZEDNIA I TYLNA				
Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie		•	•	•
Blokada mech. różnicowych sterowana mechanicznie		•	•	•
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY				
Układ hamulcowy na cztery koła		•	•	•
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○
Układ kierowniczy z niezależną pompą wspomaganą		•	•	•
Kąt skrętu kół przednich		55°	55°	55°
PODNOŚNIK				
Podnośnik mechaniczny MHR		•	•	•
Udźwig podnośnika tylnego (std/opc)	kg	2500	2500	2500 / 3600
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Otwarty układ hydr. z pompą o stałej wydajności		•	•	•
Wydajność pompy	l/min	42	42	42
Liczba obwodów układu hydraulicznego		1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
PLATFORMA LUB OPCJONALNA KABINA				
Dźwignie sterowania umieszczone bocznie		•	•	•
Składana rama bezpieczeństwa w standardzie		•	•	•
Oprzężenie analogowe		•	•	•
Fotel operatora amortyzowany mechanicznie		•	•	•
WYMIARY I WAGI				
...z ogumieniem przednim		320/85R20	320/85R20	320/85R20
...z ogumieniem tylnym		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Długość maksymalna bez ramion podnośnika	mm	3315	3315	3445
Szerokość min./ maks.	mm	1969 / 2269	1985 / 2285	1985 / 2285
Wysokość maksymalna z ramą bezpieczeństwa	mm	2470	2470	2470
Prześwit	mm	400	400	400
Rozstaw osi	mm	1975	1975	2015
Rozstaw kół osi przedniej maks.	mm	1718	1718	1718
Rozstaw kół osi tylnej maks.	mm	1898	1898	1898
Waga z ramą bezpieczeństwa (min-maks)	kg	2800	2800	2900
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4800	4800	4800

STD • OPC ◦

Opcjonalna kabina oferuje odpowiedni komfort pracy operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.



DEALER



I.P.
03/16
308.8345.8.2-3
Wyprodukowano przez Dział Marketingu/Komunikacji - kod.

lamborghini-tractors.com

Zaleca się oryginalne środki smarne i płyny eksploatacyjne.
Lamborghini Trattori to marka SDF

